

È il Salone delle grandi novità

Ricca offerta espositiva. Sono disponibili oltre 12 mila metri quadrati di superficie fra terra, pontili e specchio acque

Molte le novità per il XII Nauta, il Salone nautico Mediterraneo che sta incuriosendo i moltissimi visitatori sin dall'inaugurazione, avvenuta venerdì scorso, e che chiuderà i battenti il primo aprile, ovvero sia domenica prossima. Anzitutto, la nuova disposizione logistica del Salone, non più suddivisa tra esposizione a terra e a mare, ma in un'unica grande location fronte mare.

Al Palanauta (esposizione a terra) troverete le imbarcazioni fino a 12 metri; in banchina gli stand dei cantieri e dell'accessoristica, mentre le tre marine delle banchine 18 e 19 ospiteranno le barche a motore e i grandi yacht, senza contare la presenza delle imbarcazioni di Guardia di Finanza, Capitaneria di Porto e Polizia di Stato.

Le vele e i gommoni sono ormeggiati nei due pontili galleggianti lunghi 120 metri, appositamente allestiti per l'occasione. L'area Vip ospita, ovviamente, stand di prestigio e stand istituzionali (Autorità Portuale di Catania, Regione Siciliana, Provincia regionale di Catania, IRCAC, Marina Militare e Guardia di Finanza).

Come già detto, ma è il caso di ripeterlo, il XII Nauta occupa il triplo dello spazio rispetto all'anno scorso, che si traduce nel triplo delle imbarcazioni esposte. Particolare importantissimo, perché significa un'offerta espositiva ancor più ricca e, quindi, un indubbio vantaggio per i visitatori e per gli appassionati di questo mondo incantevole e affascinante.

Oltre 12.000 mq di superficie di percorsi tra terra, pontili e specchio acque. La passeggiata sul lungomare delle due banchine determinerà un camminamento panoramico che consentirà di «navigare» tra le aree espositive, «immergendosi» in un eccezionale contesto scenografico sin dall'ingresso in fiera. Vale proprio la pena di mettersi in macchina e re-



carsi al porto di Catania per trascorrere qualche ora a Nauta, la «città fiertistica» incastonata come un gioiello all'interno del porto etneo.

Grazie alla collaborazione nata con la società di trasporti FCE (Ferrovie Circumetnea - servizio metropolitana), per coloro che arriveranno da Catania, sarà possibile andare al Salone Nautico Mediterraneo senza dover imbattersi nel caotico traffico urbano e, quindi, sarà facilissimo arrivare al porto catanese. Come? Ecco spiegato: utilizzando la Metropolitana (nei giorni feriali, ad eccezione della do-

menica) che si ferma proprio al porto di Catania.

Non si tratta solo di un modo snello, sbrigativo di attraversare la città, senza doversi stressare per le continue code o per trovare un posteggio, ma anche di vivere Catania con l'occhio del turista e osservare, magari, particolari mai notati prima. Volete un esempio? Presto detto: il tratto scoperto della Metropolitana, che va dalla Stazione Centrale delle FF.SS. sino al Porto. In esterna, si avrà l'occasione di gustare in anteprima, i padiglioni bianchi allestiti al Salone

Nautico, che svettano tra le nere scogliere della lava dell'Etna, che hanno formato dopo secoli, rocce impene-

trabili. I diportisti più esperti così come quelli che possiamo definire amorevolmente dilettanti, potranno constatare che non sarà sufficiente una sola puntata per ammirare tutte le bellezze e le novità settoriali esposte al porto di Catania, e che varrebbe proprio la pena di tornare una seconda volta ed accomodarsi nel salotto del Palanauta per potere godere dello spettacolo che, naturalmente,

La passeggiata sul lungomare fra le due banchine permette un percorso panoramico favoloso, perché consente di «navigare» tra le aree espositive, «immergendosi» in uno scenario scenografico sin dall'entrata in fiera. È possibile arrivare al porto di Catania anche con la metropolitana (nei giorni feriali, ad eccezione della domenica). Non soltanto yacht e barche a vela, ma anche la mostra «Nel Blu», con trenta opere serigrafiche realizzate a mano dal maestro Rino Valenti. Gli amanti del kayak possono iscriversi al primo raduno ecologico siciliano «Mared'Amare»

più accattivanti del settore. Ma c'è di più: non saranno trascurati, ad esempio, gli amanti del Kayak, che qui al Salone Nautico Mediterraneo, avranno l'opportunità di iscriversi al primo raduno ecologico siciliano di kayak a mare «Mared'Amare». Oggi infatti, si concluderà l'ultima tappa, dopo aver toccato Siracusa, Donnalucata (RG), Capo D'Orlando (ME) e Palermo.

Il XII NAUTA non è soltanto un'esposizione di belle imbarcazioni. Accoglie, infatti, anche iniziative di tipo ecologico: l'associazione Maremotu, in gemellaggio con l'associazione Kayak4all dello stato di Israele, in collaborazione con Greenpeace e la Federazione italiana canoa turistica, promuoverà la seconda delle due giornate ambientaliste lungo le coste siciliane e israeliane, per sensibilizzare alla pulizia delle coste e alla salvaguardia del mare.

L'accordo, infatti, è stato sottoscritto con il comitato provinciale di Catania del Coni, presieduto da Giuseppe Crisafulli.

Questo e anche di più è il XII NAUTA, Salone Nautico Mediterraneo, al Porto di Catania, che gli appassionati e non potranno visionare sino al primo di aprile, cioè sino a domenica prossima.

Gli appassionati del mare e della nautica, potranno darsi appuntamento lungo le banchine 18 e 19 del Porto di Catania, dalle 16.30 alle 21.00 (giorni feriali) e dalle 10.00 alle 21.00 (week end), per godere dello spettacolo delle imbarcazioni ormeggiate in banchina ed esposte all'interno del Palanauta.

AICON 62 OPEN A "NAUTA" 2007

I cantieri messinesi ampliano così la propria prestigiosa gamma dopo i lusinghieri successi a livello internazionale

Anche quest'anno Aicon Yachts è presente al Salone Nautico Mediterraneo, organizzato a Catania dal 24 Marzo al 1 Aprile con tre imbarcazioni: l'Aicon 56 e 64 Fly e l'Aicon 62 Open, ormeggiati all'esposizione a mare del Porto di Catania, rappresentano infatti in questa circostanza la gamma Aicon, che oggi conta sei modelli. "Nautica da Provare" è lo slogan dell'Ente fieristico e le imbarcazioni ormeggiate in banchina e disponibili per le prove in mare sono pronte a esibire le caratteristiche di stile, design e qualità che hanno costituito il successo del cantiere sin dal suo debutto.

L'Aicon 56 ha rappresentato per Aicon il debutto nel mondo della nautica, divenendo immediatamente un successo di critica e di pubblico; con l'Aicon 64 il cantiere ha bissato il successo nel 2004 e con il 62, che rappresenta a Catania la nuova

entusiasmante sfida della linea "Open" che sta dando al cantiere grandi soddisfazioni, i visitatori potranno ammirare i valori chiave che hanno guidato il successo di Aicon: lo stile inconfondibile, fatto di particolari preziosi e di stili ricercati, animati da una concezione moderna, di gusto internazionale e sofisticata. La presenza al Salone di Catania è una tappa importante nella partecipazione e presenza del cantiere alle manifestazioni fieristiche italiane e alle maggiori manifestazioni internazionali, a testimonianza del dinamismo del gruppo Aicon, capace di affermarsi in pochi anni come uno degli operatori più dinamici a livello italiano e internazionale nella nautica di lusso.

AICON 62 OPEN - ELEGANZA SPORTIVA SECONDO AICON YACHTS

Dopo i lusinghieri successi ottenuti a

livello internazionale con l'Aicon 72, i cantieri messinesi hanno deciso di ampliare la propria gamma open con la presentazione dell'Aicon 62 Open. L'Aicon 62 Open è un concentrato di tecnologia e design Aicon, riconoscibile a partire dalle ben definite linee esterne e dall'ormai classico grande obli tondo, segno distintivo dell'Aicon Style, posizionato in corrispondenza della cabina armatoriale.

Perfetto equilibrio tra sportività e comfort L'Aicon 62 Open tende a sfruttare al massimo le zone esterne. Filosofia che contraddistingue le imbarcazioni Aicon sin dagli esordi. Il pozzetto è quindi il fulcro della barca e rappresenta il nodo centrale del motoryacht. Il naturale collegamento fra la spiaggia e gli eleganti e confortevoli interni. Un ampio divano, che può servire da seduta per il tavolo (mobile) da pranzo,

è ricavato nel pozzetto all'estremità dell'ampio prendisole di poppa.

La zona giorno. Lusso senza soluzione di continuità. Per vivere il mare a tuffotondo, l'Aicon 62 Open è stato dotato, come la sorella maggiore di 72 piedi, di un tettuccio apribile elettronicamente, di ampie finestre laterali anch'esse apribili, e di una porta in cristallo in tre sezioni, che chiude l'ambiente verso poppa, così da poter godere della navigazione anche in condizioni di mare formato. Entrando nell'Aicon 62 Open, muovendosi da poppa verso prua, troviamo il salone principale; il grande divano a sinistra crea insieme al mobile bar che ospita anche la TV LCD, posto di fronte, un piacevole luogo di conversazione, anche a cielo aperto una volta fatto scorrere il tetto. Dalla parte opposta, sul lato di sinistra, si trova la postazione di comando, sempre ottimamente accessoriata e

con ottima visibilità verso l'esterno per favorire le manovre. La scala, poco più avanti del tavolo da pranzo, conduce a un piano ammezzato dove si trovano la comoda e funzionale cucina, che crea nella zona antistante la cabina VIP uno spazio dedicato in tipico off-style, fungendo da collegamento anche agli spazi della zona notte.

La zona notte. Lusso e privacy a tutti i livelli. L'area cucina funge da zona di raccordo alla zona notte, conferendo allo spazio una struttura articolata che lo rende arioso e ne valorizza la funzionalità. Da qui un'ulteriore scala conduce al ponte inferiore, che a poppavia, a tutto baglio, ospita la grande cabina armatoriale. A pruvavia estrema, invece, si trova la cabina Vip, che non ha nulla da invidiare alla cabina armatoriale. Grande attenzione è stata posta dai designer Aicon anche al design interno, dove risaltano sapienti

contrasti tra il chiaro del mobilio, in rovere naturale sabbiato (disponibile anche in altre essenze a richiesta). Per concludere, per quanto riguarda la motorizzazione, il nuovo modello Open del cantiere di Giarrone è dotato di due motori MTU 8V 2000 M93 che erogano una potenza pari a 1200 bhp a un regime di 2450 giri o in alternativa di due motori MAN V12 (2 x 1224 hp).



Il Presidente di Aicon Yacht Arch. Lino Sicari

